2014

我国是世界海运大国，也是世界海员大国。目前，我国海运船队总运力规模是 1042 亿载重吨，占世界海运总运力的 8%，居世界第四位；截止 2014 年 12 月 31 日，海船船员注册总数为 611,768 人，约占世界海员总数的三分之一，居世界第一位。人数众多的适任的中国海员承担了我国近 90%的外贸进出口货物运输任务，也为政府各相关管理部门和海运相关产业发展的人才需求提供了充分保障。中国海员队伍在总体满足国内需求的同时，也通过逐年扩大的海员劳务输出为世界航运发展做出了积极的贡献。

海船船员考试是我国政府 1981 年加入《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》（STCW 公约）后，为充分履约，从海上人命与财产的安全和保护海洋环境的观点出发，为保证海员胜任其职责而建立施行的基本制度之一。实施以来，60 多万人通过了主管部门组织的船员考试，取得了不同职务的海船船员任职资格，为我国海员队伍的发展发挥了十分重要的作用。现行的考试制度主要是 2011 年公布的《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》（简称“ 11 规则 ”，2012 年 3 月 1 日起施行）及其相关配套法规。

从船员个体角度看，船员考试是衡量船员是否具备适任标准的重要标尺，检验的是船员个人的专业知识和实际运用能力。影响考试结果的因素很多，包括个人的知识和能力基础、培训机构的教育水平、个人的学习动力和努力程度等。但从管理层面、全局角度看，船员考试制度作为我国船员管理的基本制度之一，船员考试是生产合格船员的关键环节，考试结果基本上直接决定了船员能否取得考试对应职务的任职资格。船员考试一定程度上具备调控我国船员队伍规模及其结构的功能。长期、大规模地对船员考试数据进行深度统计分析，从中可以反映船员教育和培训的优、劣，预知船员队伍及其发展存在的问题，甚至预测航运发展趋势，对主管机关宏观管理、航海院校和培训机构提升水平、相关产业发展具有比较客观的利用价值。

福建是传统海运发达省份和“ 海员大省 ”。截至2014 年年底，福建辖区有效注册海船船员共计60682 名，占全国注册海船船员总量的10.0%。福建也是传统海员培训强省，目前共有包括我国三大航运院校之一的集美大学在内的航海

3． 2012-2014 年 11 规则适任证考试各大类报考人数、人次比较

表 四

	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
( )	1	35	52	217	3400	4141	217	5115	6609
	0	165	219	0	5237	5513	0	5490	5638
	0	30	27	0	1133	1077	0	1303	1233
	0	27	23	0	730	534	0	846	611
G	0	38	31	0	1565	1431	0	1932	1932

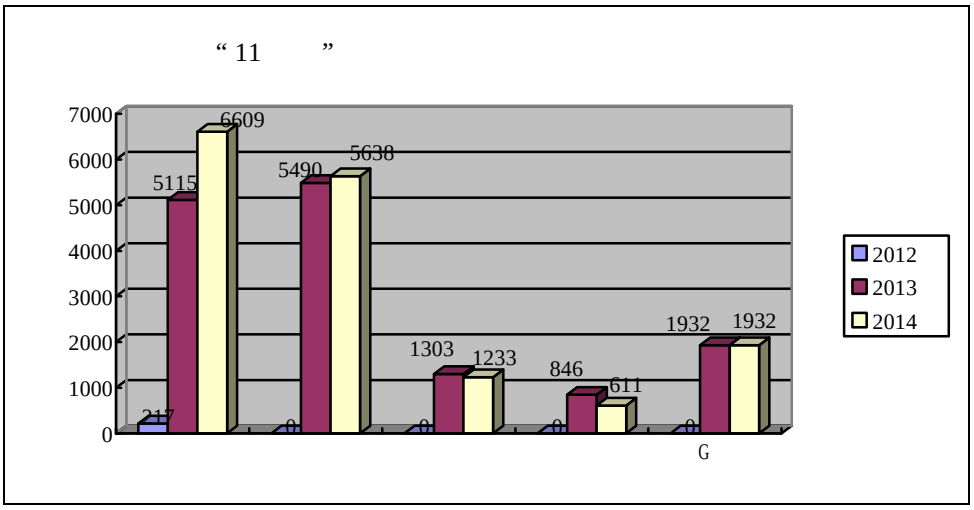


图 2 福建局“ 11 规则 ”适任证考试各大类报考人次年度比较图

从图 2 可以看出，1、辖区 11 规则适任考试（全国统考）2014 年报考人次为 6609，较 2013 年的 5115 人次增加 29.2%；2、大证补差考试人数及考试人次较 2013 年基本持平；值班水手、值班机工及 G 证考试人数与考试人次 2014 年与 2013 年相差不大。

3.1. 2014 年 11 规则适任证考试（全国统考）分类统计比较

3.1.1. 按服务部门

2014 年辖区 11 规则适任考试全国统考报考人次按报考职位服务部门分别是：船长，394 人次；甲板部， 4927 人次；轮机部，3044 人次；G 证，1932 人

是：管理级，2083 人次；操作级， 5650 人次；支持级 1844 人次。各占比例见图 5。

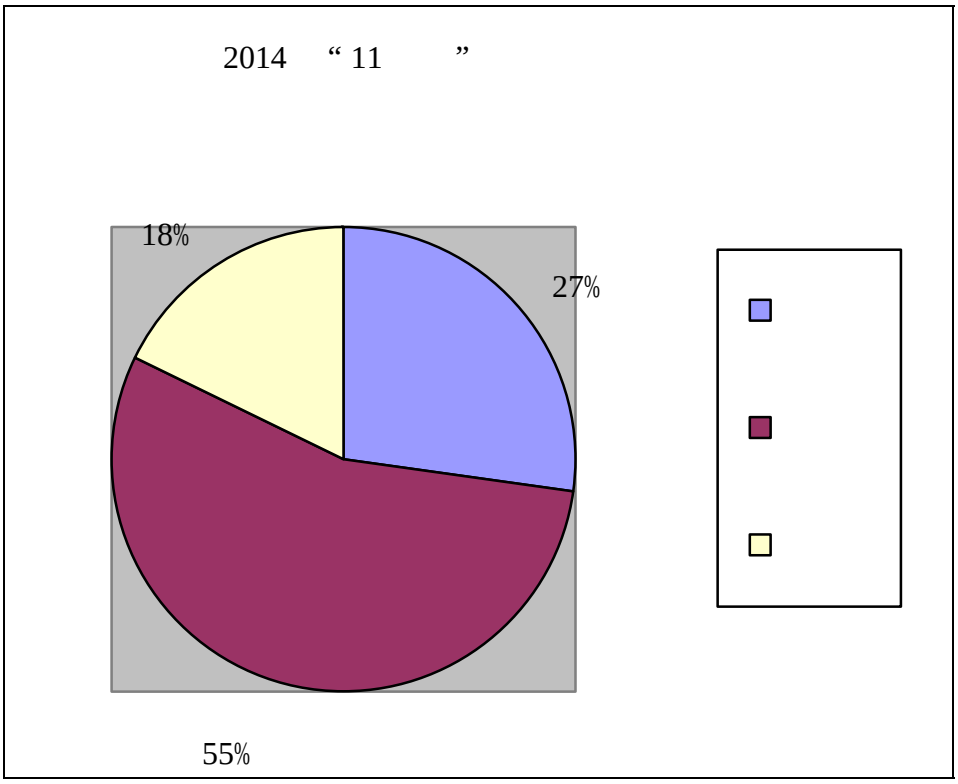


图 5 福建局 2014 年“ 11 规则 ”适任考试全国统考比较图（按责任级别）

4. 2012-2014 年 11 规则合格证各大类考试人数、人次比较

表 五

	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
	9	70	64	192	1233	894	278	1975	1387
	105	982	681	2035	13294	7601	3329	32383	19813
	83	1789	540	2362	48010	7724	2782	57252	9840

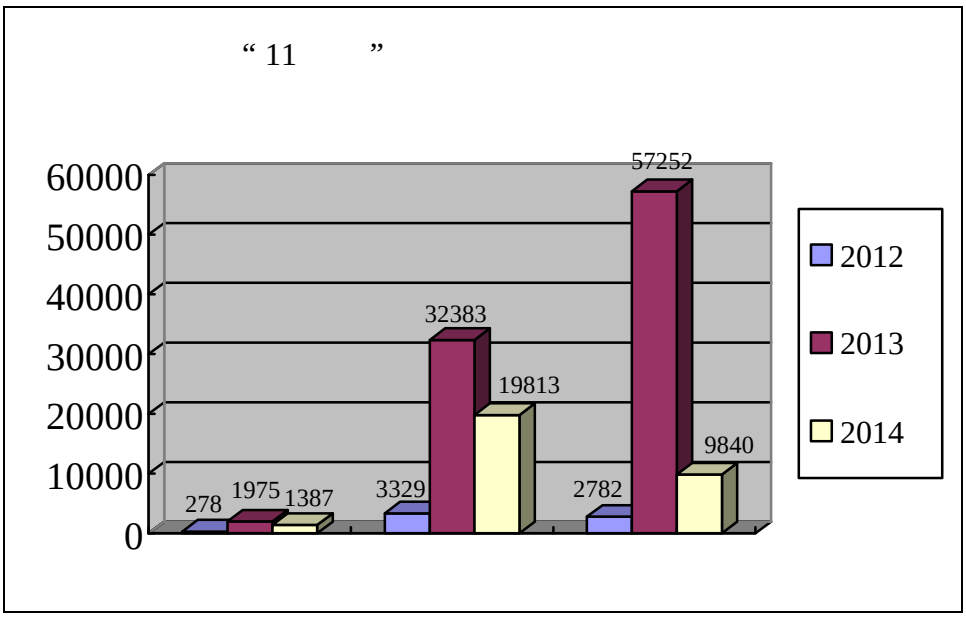


图 6　福建局“ 11 规则 ”培训合格证考试报考人次各大类年度比较图

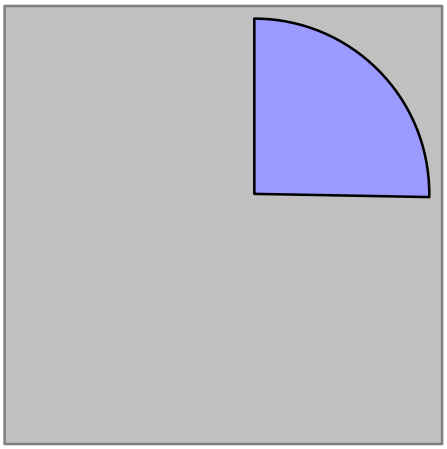
从**表五**可以看出，辖区 2014 年 11 规则培训合格证考试中各大类报考人数分别为：特殊培训，894 人；专业培训，7601 人；小证补差，7724 人。较 2013 年分别减少了 27.5%、42.8%、83.9%；考试人次分别为特殊培训，1387；专业培训，19855；小证补差，9840 人次，较 2013 年各为 1975、32383、57252，分别减少了 29.8%、38.7%、82.8%。其中小证补差的报考人次减少幅度很大。

4.1. 专业培训合格证各类别统计比较

从**表六、图 7** 可以看出，1 辖区未开展 Z03 精通快速救助艇培训培训，故占比为 0%。2、其他各专业培训类别的报考人次占比可以分为三个梯队， Z07 保安意识培训合格证和 Z08 负有指定保安职责船员培训合格证为第一梯队，占比都大于 20%；Z01 基本安全培训合格证为第二梯队，占比 16%；其他培训合格证为第三梯队，占比都在 10%多。这与 Z07、Z08 为 11 规则新要求的专业培训项目，各责任级别职务船员原来未持有保安员培训合格证都需要参加补差培训和考试有关。Z01 基本安全培训合格证是船上所有人员都必须持有的,报考人次相对稳定。

表七

2014		
T01	19	351
T02	19	330
T03	13	246
T04	--	--
T05	--	--
T06	12	432
T07	0	0
T08	1	28
T09	--	--
T10	--	--



表八

					2014-01-01	2014-12-31
	11 ( )		11 / /G /			
	51	27773	42	8634	2	0
	0	3181	3	254	50	3062
	0	51	0	0	0	0
	0	1007	4	930	35	1141
	2	5032	4	770	63	3567
	0	1766	4	2210	65	5612
	0	1992	2	272	9	173
	53	40802	59	13070	224	13555
	542	407891	639	163570	1617	109988
	9.8%	10.0%	9.2%	8.0%	13.9%	12.3%

从**表八**可以看出，1、辖区 2014 年 11 规则适任考试（全国统考）考试期数为 53，及报考科目次为 40802；分别占全国 9.8%、10%；2、11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试期数 59 为，报考科目次为 13070，分别占全国 9.2%、8%；3、过渡期适任培训考试期数为 224，报考科目次为 13555 分别占全国 13.9%、12.3%。

5.2. 适任考试各大类考试业务分布

5.2.1. 适任考试（全国统考）

辖区 11 规则适任考试（全国统考）业务目前主要由省局船员考试中心负责组织实施，分支局只对各自辖区注册的沿海航区的船员参加适任考试进行考试资格审查和考试成绩核对工作。从**图 9** 可以看出，辖区适任考试船考中心业务量最大，宁德局业务量最小。

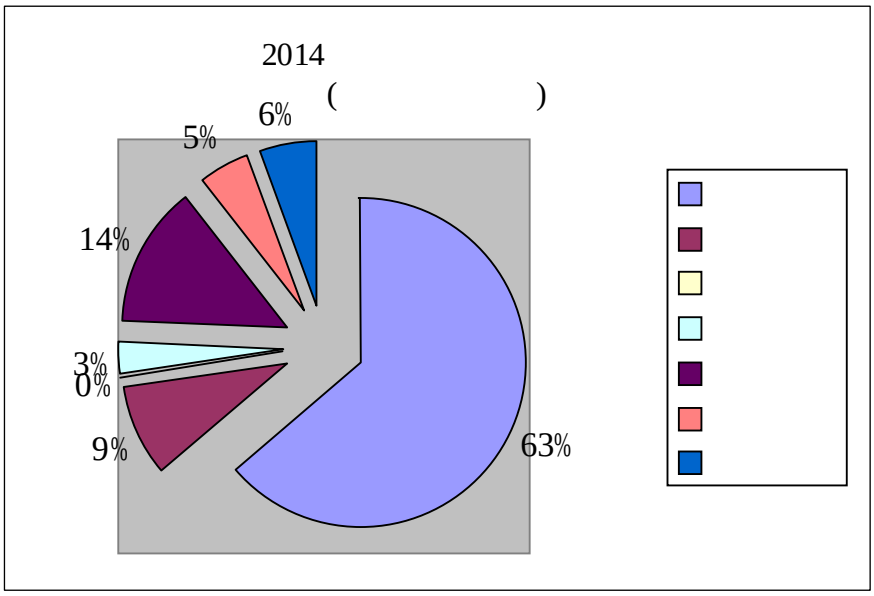


图 9 福建局 2014 年全国统考业务辖区分布图

5.2.2. 11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试

辖区无线电操作人员适任考试（G 证）全部由由省局船员考试中心负责组织实施；水手、机工、技工考试 2014 年 5 月份后由分支局组织实施。从图 10 可以看出，水手机工适任考试厦门局的业务量最大，占 17%；泉州局、莆田局居中，福州局、漳州局较少，仅各占 2%。

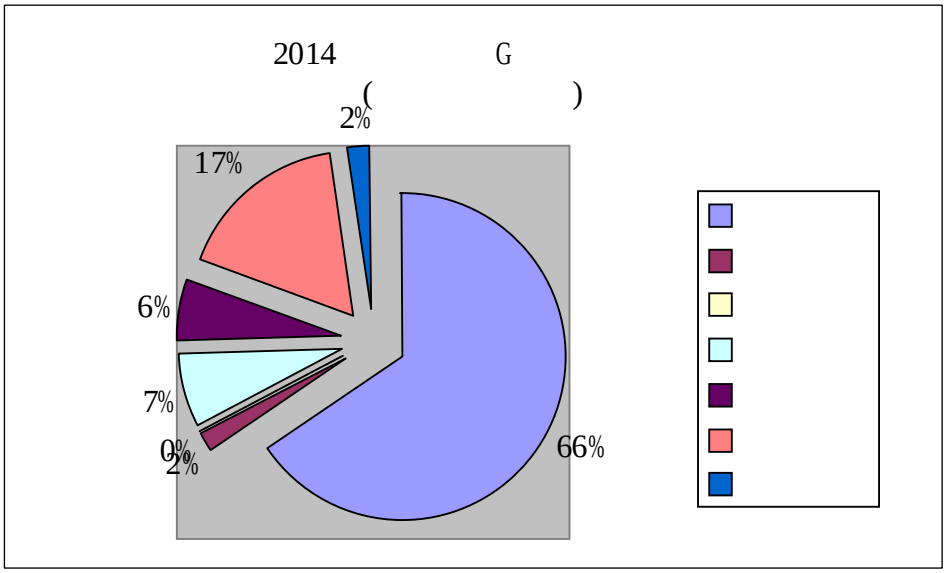


图 10 福建局 2014 年水手机工 G 证业务辖区分布图

5.2.3. 过渡期适任培训考试

辖区过渡适任培训考试全部由各分支局负责组织实施。从**图 11** 可以看出，该项考试厦门局业务量最大，约占辖区全部业务量的 42%，其次为福州局和泉州局，各占比为 23%和 26%，莆田局占 8%，漳州局最小仅占 1%。

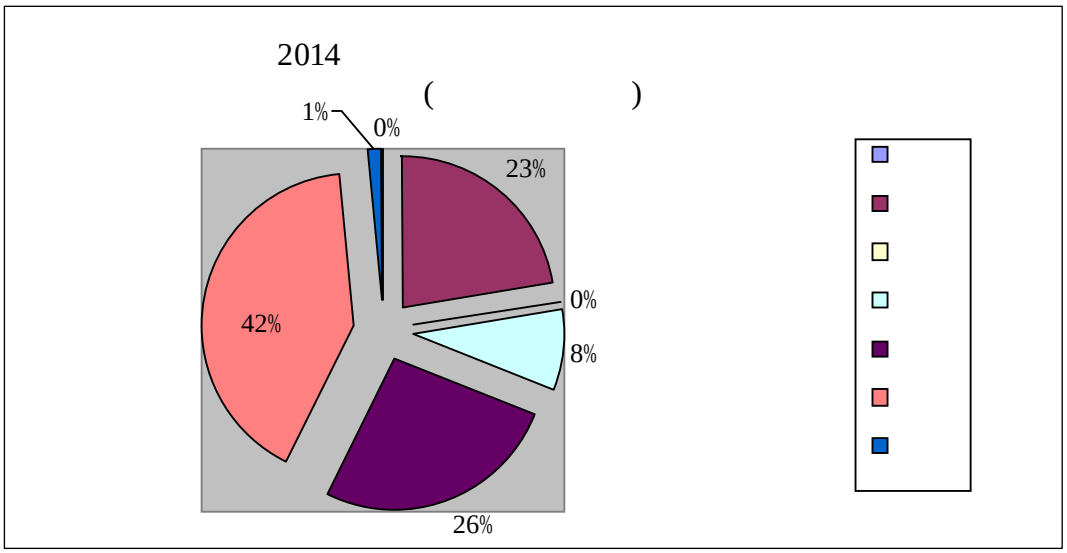


图 11 福建局 2014 年过渡期适任培训考试业务辖区分布图

6．培训类考试

6.1． 各类培训类各大类考试期数、报考科目次统计分析

表 九

							2014-01-01	2014-12-31
	2	200	1042	54165	222	9102	26	864
	555	7906	10445	618385	1797	82388	216	6579
	0,36%	2.52%	9.97%	8.76%	12.35%	11.94%	12.03%	13.13%

表九专业培训和特殊培训报考科目次的统计包含参加专业培训合格证和特殊培训合格证各类补差培训考试。从**表九**可以看出，1、辖区 2014 年 11 规则专

业培训合格证考试考试期数为 1042, 及报考科目次为 54165 ;分别占全国 9.97%、8.76%；2、11 规则特殊培训合格证考试期数为 222，报考科目次为 9102，分别占全国 12.35%、11.94%；3、游艇培训考试期数为 26，报考科目次为 864 分别占全国 12.03%、13.13%。

6.2．专业培训、特殊培训、合格证补差培训三类考试业务辖区分布

辖区合格证培训考试及其补差培训考试全部由分支局组织实施。宁德局辖区由于没有船员培训机构，基本没有业务。仅有的数期补差培训，是福州局辖区的培训机构经批准在宁德举办的。

	93	986	2182	6	26	55	101	1179	1374
	--	--	--	--	--	--	5	25	25
	46	446	1084	10	79	160	173	2965	4219
	145	1609	4206	16	123	233	129	1330	1581
	397	4570	12383	32	672	939	132	2279	2641
	52	488	1026	0	0	0	15	80	91
	681	7601	19855	64	894	1387	540	7724	9840

6.2.1．专业培训合格证考试

从**表十、图 12** 可以看出，2014 年辖区专业培训合格证考试，厦门局业务量最大，12383 人次参加考试，约占辖区全部业务量的 60%，其次为泉州局和福州局，分别有 4206 和 2182 人次参考，各占比为 20%和 10%，莆田局只 1084 人次参考，占 5%，宁德局无。专业考试业务量的辖区分布比例主要与各分支局辖区航海院校的学生数量有关，厦门辖区航海院校学生量大。

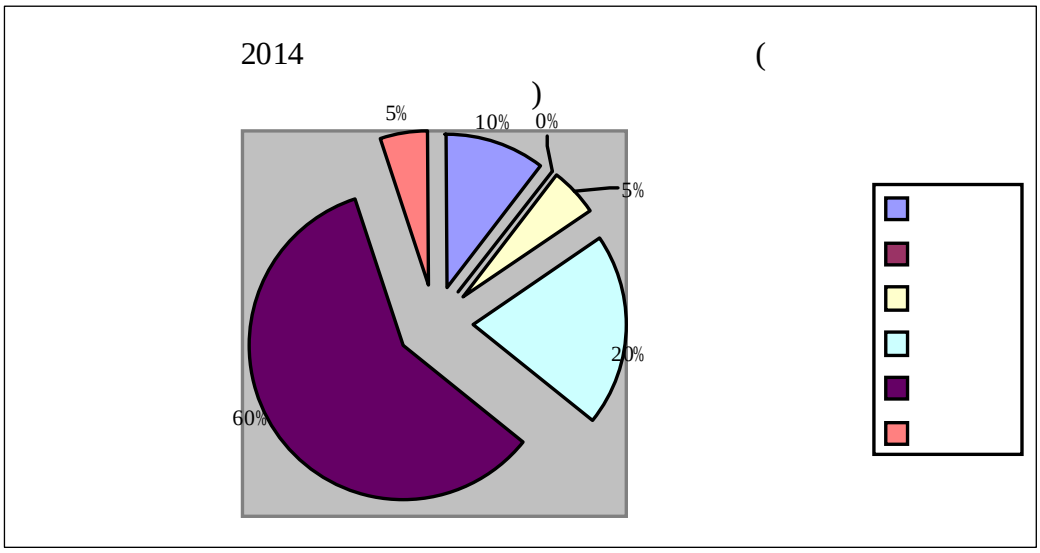


图 12 福建局 2014 年专业培训考试业务辖区分布图

6.2.2. 特殊培训合格证考试

从图 13 可以看出, 该项考试厦门局业务量最大, 约占辖区全部业务量的 67%, 其次为泉州局和莆田局, 各占比为 17%和 12%, 福州局占 4%, 宁德局、漳州局无。

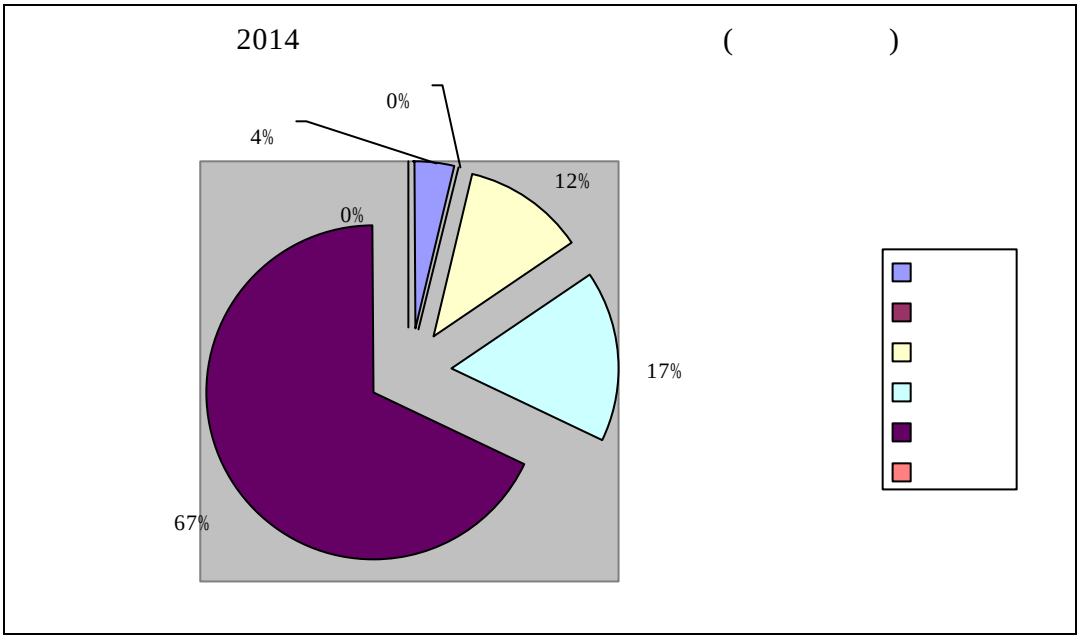


图 13 福建局 2014 年特殊培训考试业务辖区分布图

6.2.3. 合格证补差培训考试

从图 14 可以看出, 该项考试莆田局业务量最大, 约占辖区全部业务量的 42%, 其次为厦门局和泉州局, 各占比为 27%和 16%, 福州局占 14%, 漳州局仅占 1%,

宁德局无。

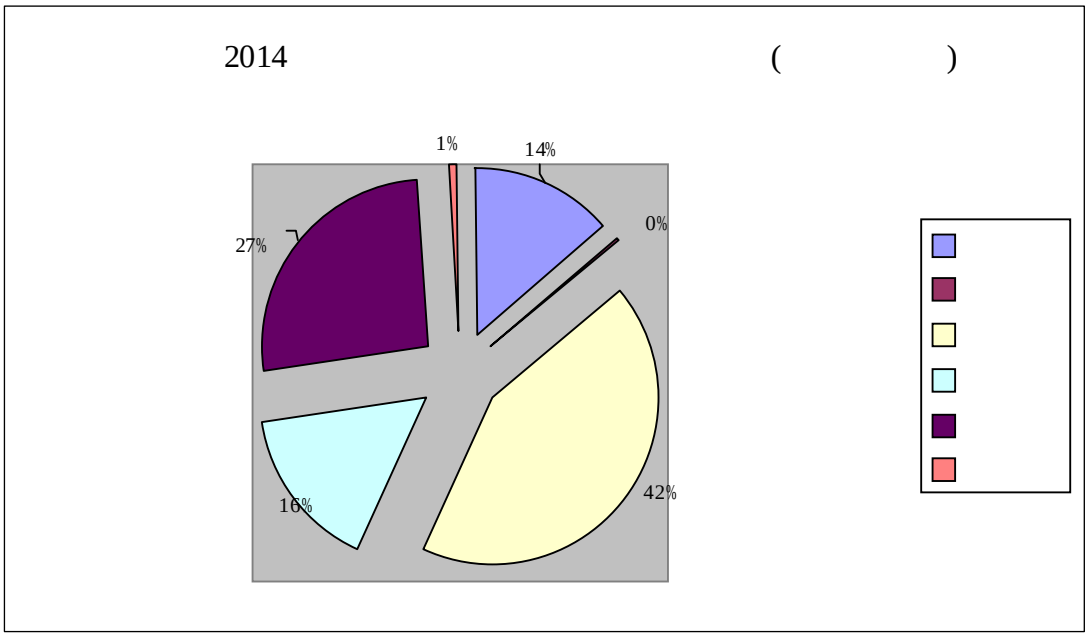


图 14 福建局 2014 年合格证补差考试业务辖区分布图

三、 考试通过率

7. 适任类考试

表 十一

2									
2014-01-01 2014-12-31, 2013									
	11 ( )			11 / /G /					
		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)
	40802	57.98%	64.34%	13070	74.30%	78.78%	13555	97.48%	97.79%
	407891	55.14%	62.65%	163570	71.38%	74.98%	109988	97.27%	97.43%
	35521	62.72	66.27	15747	73.84	75.23	13024	95.97	96.52
	369512	55.13	57.32	179006	71.74	73.84	124114	97.23	97.44

7.1. 初考通过率我局与全国比较

从**表十一、图 15** 可以看出，我局辖区 2014 年 11 规则适任类考试三大类考试初考通过率都比全国平均数高。其中，适任考试（全国统考）我局初考通过率为 64.34%，比全国平均 62.65%高近 1.7 个百分点；11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试我局初考通过率为 78.78%，比全国平均 74.98%高 3.8 个百分点；过渡期适任培训考试我局通过率为 97.79%，略高于全国平均的 97.43%。

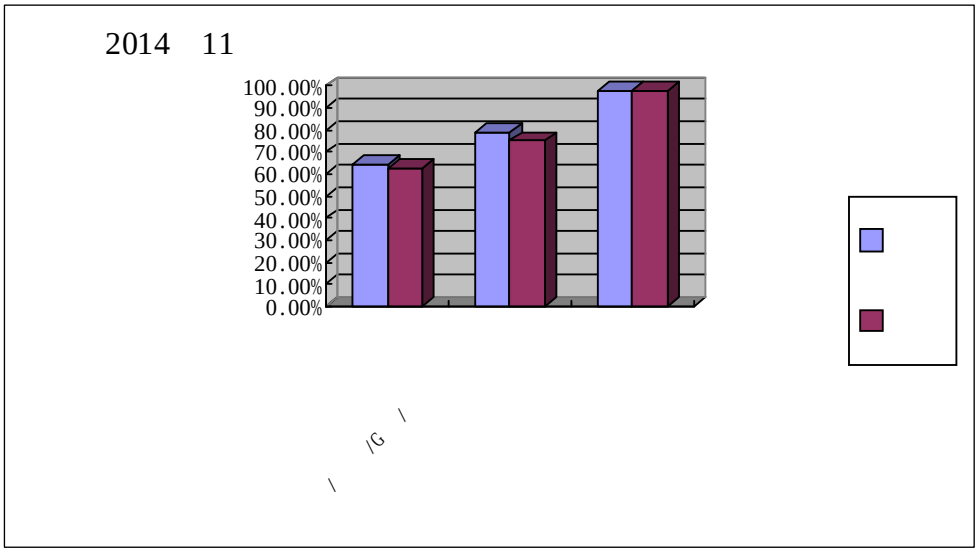


图 15　2014 年 11 规则适任考试初考通过率福建、全国对比图

7.2.　初考通过率 2013、2014 年比较

从**表十一、图 16** 可以看出，我局辖区 2014 年 11 规则适任类考试三大类考试初考通过率都比 2013 年度的对比。其中，适任考试（全国统考）初考通过率 2014 年比 2013 年低 1 个多百分点；11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试初考通过率 2014 年比 2013 年高 3 个多百分点，进步较大；过渡期适任培训考试初通过率 2014 年比 2013 年略有进步，高 1 个多百分点。

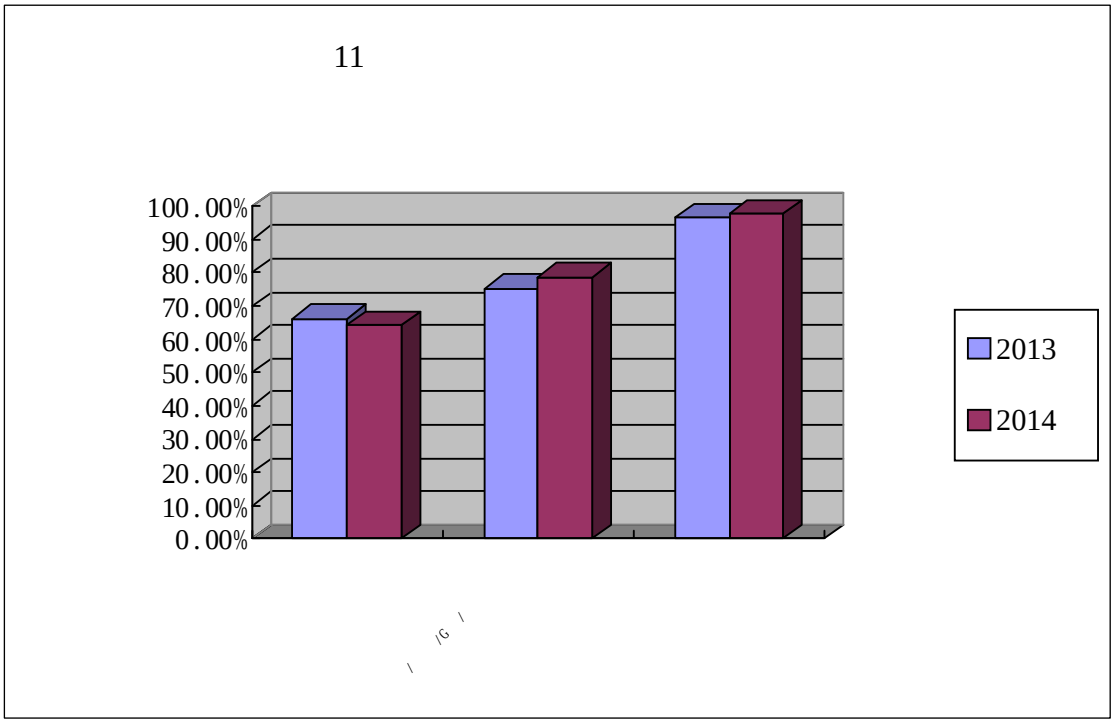


图 16 福建局 11 规则适任考试初考通过率年度对比图

7.3. 2014 年 11 规则适任证考试各科目通过率我局与全国比较

7.3.1. 驾驶员（含船长）考试

从**表十二**可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试驾驶员评估项目的初考通过率相对理论科目大都要高得多。其中只管理级驾驶员才有的评估项目初考通过率更高，比如航次计划、气象传真图分析，通过率都在 90%以上。

		34.03%	37.28%	37.53%	47.65%
		36.85%	36.85%	36.94%	40.40%
		39.00%	44.65%	38.63%	47.90%
		55.92%	59.17%	54.59%	58.58%
		36.37%	38.16%	32.44%	34.73%
		97.56%	98.04%	91.25%	91.18%
	/	81.88%	84.07%	76.91%	78.60%
		54.65%	55.95%	48.31%	53.50%

		77.07%	77.90%	68.70%	71.01%
		95.45%	97.60%	84.80%	86.92%
		87.86%	87.95%	80.44%	80.85%
		70.92%	71.76%	66.32%	67.50%
		71.38%	71.63%	67.55%	68.71%
		75.40%	76.01%	72.99%	74.62%

从**表十二、图 17** 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试驾驶员理论考试 5 个科目中有 3 个初考通过率比全国平均低。其中航海英语低 10 个百分点多，操纵与避碰、航海学 2 科也低 3 个多百分点；船舶管理和结构与货运 2 科比全国高，船舶管理高 0.59 个百分点，结构与货运高 3.43 个百分点。

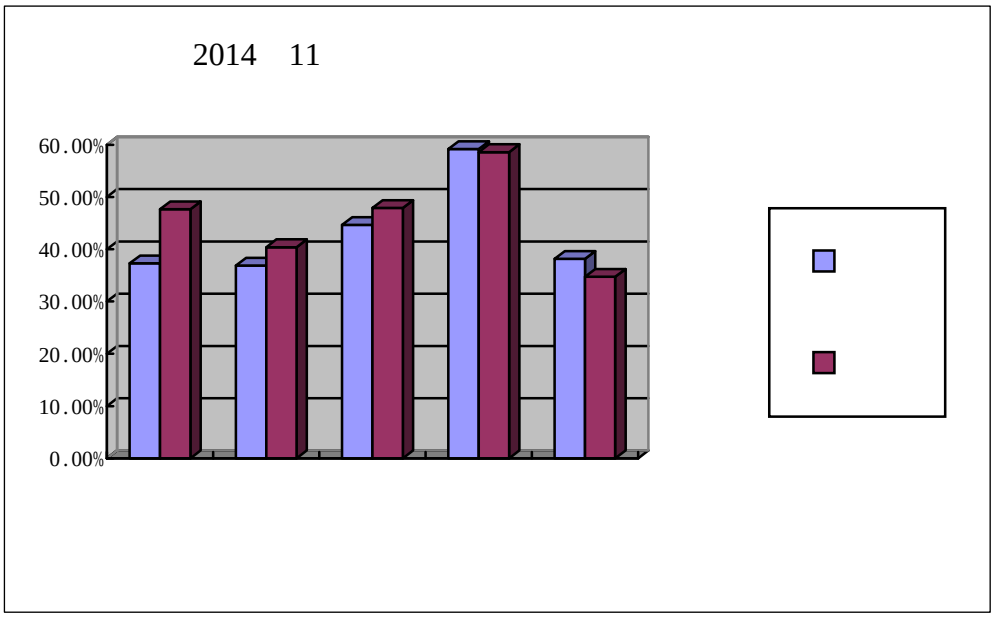


图 17 2014 年 11 规则驾驶员理论考试科目初考通过率对比图

从**表十二、图 18** 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试驾驶员评估 9 个项目初考通过率都比全国平均高。其中英语听力与会话、航海仪器、雷达操作与应用略高点，其他项目都高出 4 个多百分点，气象传真与分析高出 10 多个百分点。

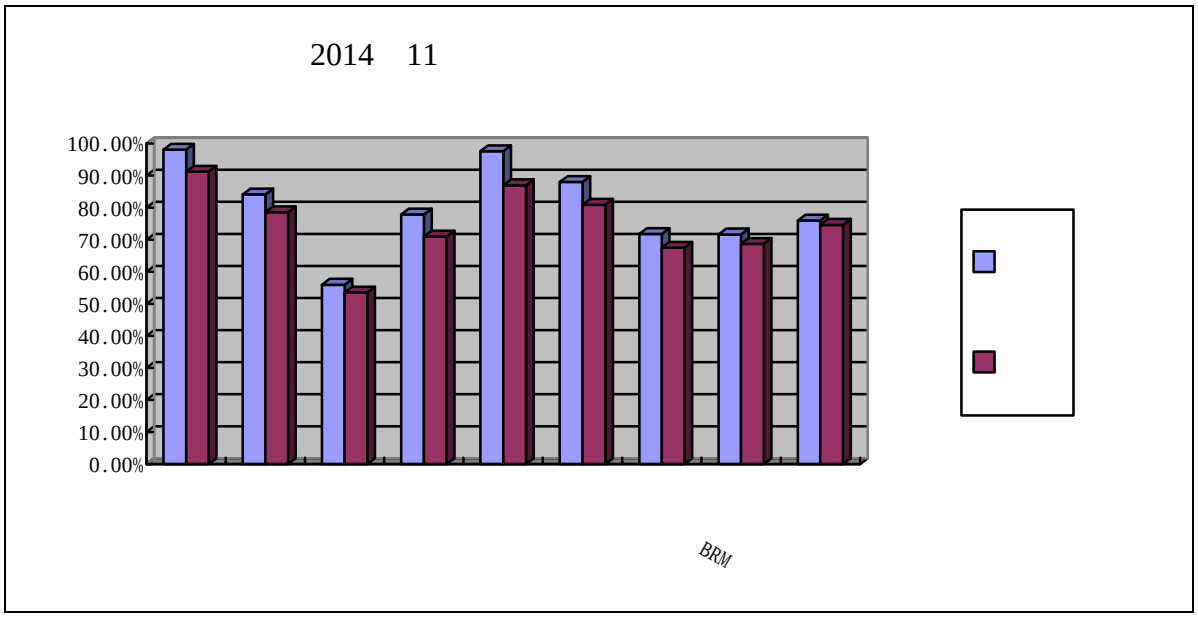


图 18　2014 年 11 规则驾驶员评估项目初考通过率对比图

7.3.2. 轮机员考试

从**表十三**可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试轮机员评估项目的初考通过率相对理论科目基本上都要高得多。其中只管理级轮机员才有评估的项目初考通过率更高，比如轮机模拟器、动力装置测试分析与操作，通过率都在 95%以上。

表十三

从**表十三、图 20** 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试轮机员评估 9 个项目中只轮机英语听力与会话初考通过率比全国平均略低，其他 8 个项目都比全国平均高。8 个高的项目其中金工工艺、船舶电工工艺和电气设备略高点，其他科目都高过 7 个百分点，轮机模拟器和动力拆装高过 10 个百分点。

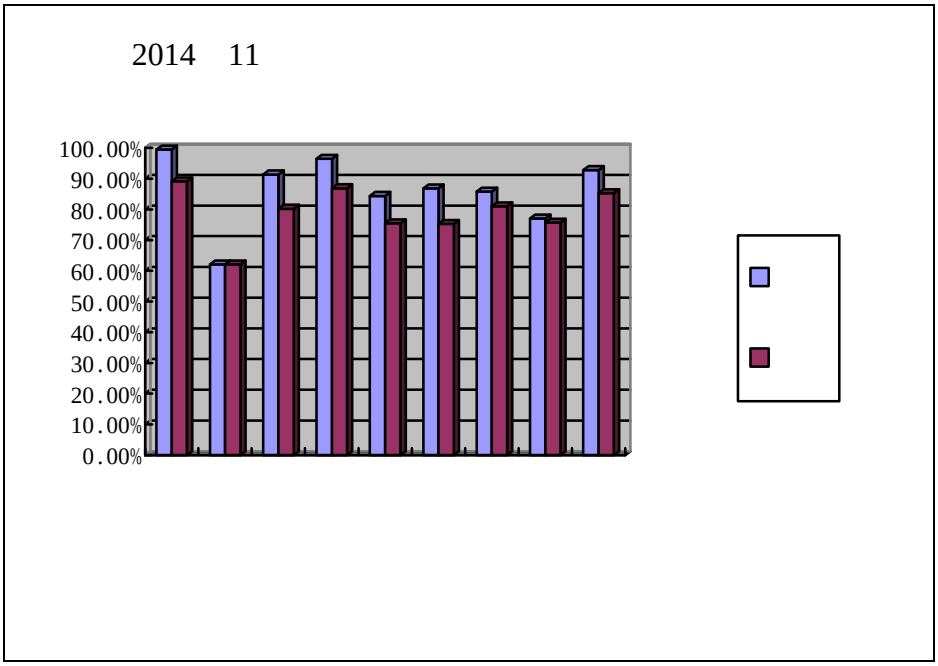


图 20 2014 年 11 规则轮机员评估项目初考通过率对比图

7.3.3. 无线电操作人员考试

表十四

	GMDSS	45.11%	49.35%	40.29%	41.55%
	GMDSS	64.29%	69.55%	58.20%	60.83%
		59.36%	61.90%	58.28%	58.44%
	GMDSS	68.52%	70.18%	74.15%	74.56%
		89.78%	90.51%	85.80%	86.00%
	GMDSS	0	0	0	0

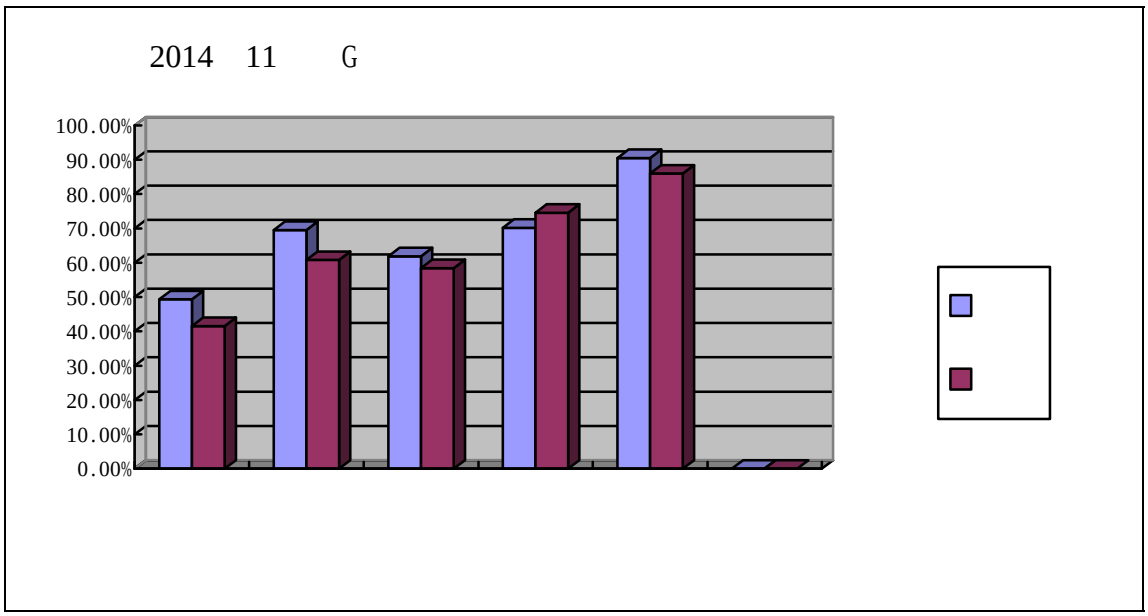


图 21 2014 年 11 规则 G 证考试理论科目、评估项目初考通过率对比图

从**表十四、图 21** 可以看出，1、辖区 2014 年 11 规则适任考试无线电操作人员（G 证）考试评估项目的初考通过率相对理论科目基本上都要高。2、理论考试 2 个科目初考通过率比全国平均高 8 个多百分点。3、评估 4 个项目中，GMDSS 设备操作比全国平均低，通信英语听力与会话、键盘操作都比全国平均高，GMDSS 设备操作与维护船我局辖区和全国其他省份都无此项科目考试。

7.3.4. 水手考试

表十五

		92.14%	93.25%	85.15%	87.70%
		0	0	0	0
		95.20%	95.79%	87.98%	88.89%
		94.38%	94.91%	87.48%	88.71%
		67.14%	72.15%	69.06%	58.38%

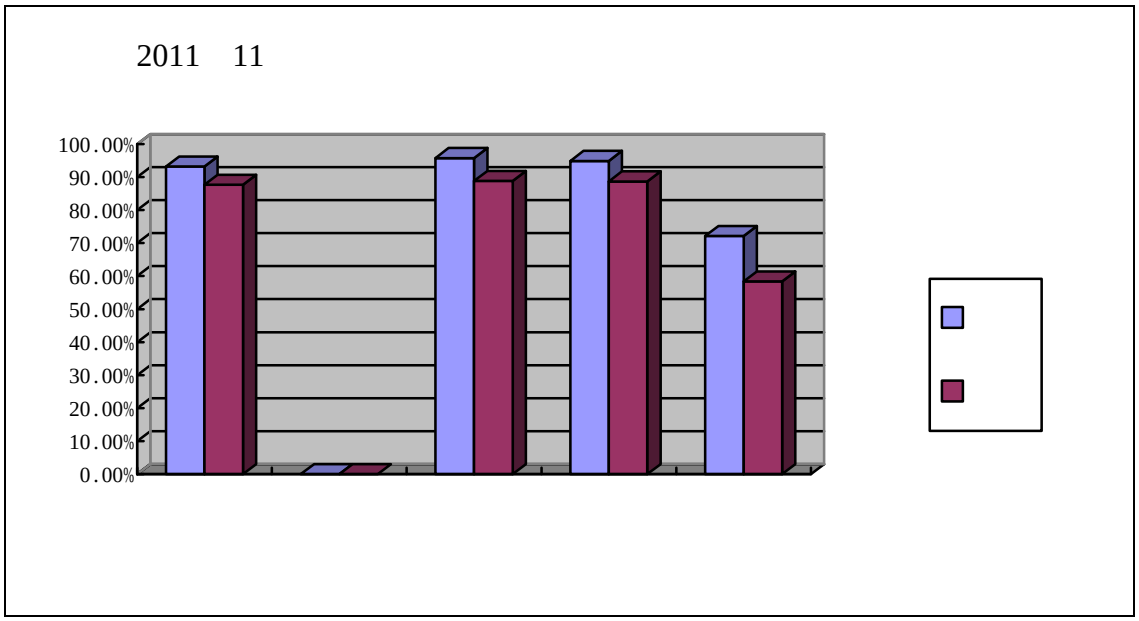


图 22　2014 年 11 规则水手考试理论科目、评估项目初考通过率对比图

从**表十五、图 22** 可以看出，1、水手理论考试科目水手英语为高级值班水手才考，2014 年辖区和其他省份都无此科目考试；2、辖区 2014 年 11 规则适任考试所有水手理论考试科目和评估项目初考通过率都比全国平均高。其中评估项目水手英语听力与会话高出 13 个多百分点。

7.3.5. 机工考试

表十六

		81.72%	86.48%	79.99%	84.19%
		0	0	0	0
		93.88%	94.41%	91.07%	91.74%
		64.09%	67.07%	50.11%	54.72%
		94.95%	95.28%	87.26%	88.59%

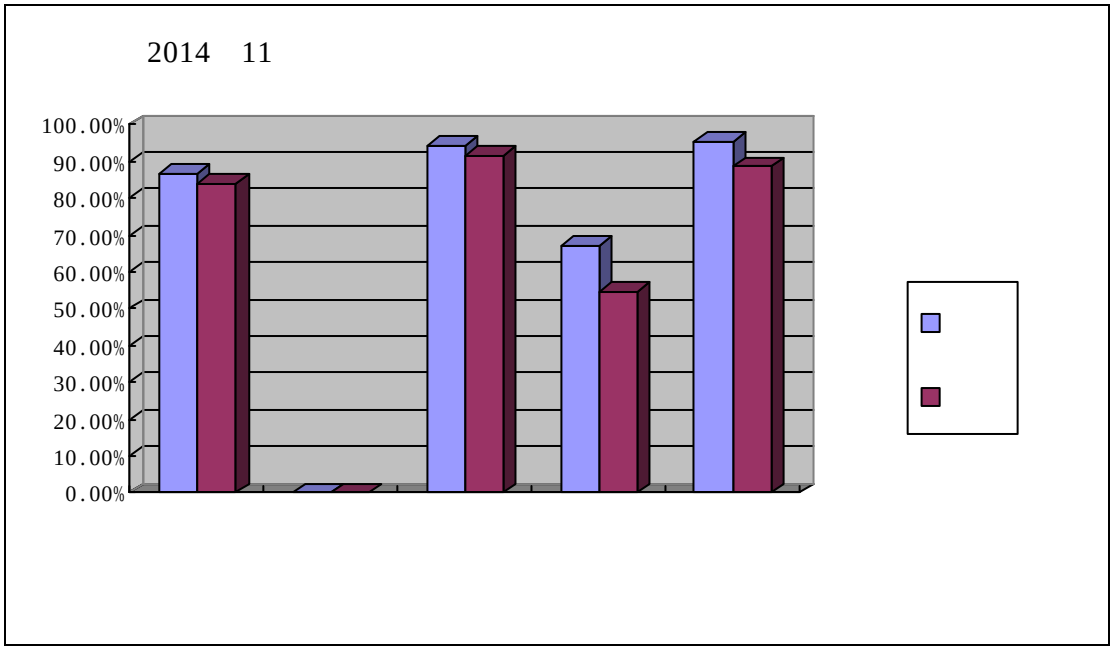


图 23 2014 年 11 规则机工考试理论、评估科目初考通过率对比图

从**表十六、图 23** 可以看出，1、理论考试科目机工英语为高级值班机工才考，2014 年辖区和其他国内身份都无科目考试；2、辖区 2014 年 11 规则适任考试机工考试理论和评估所有科、项目初考通过率都比全国平均高。其中评估项目机工英语听力与会话高出 13 个多百分点。

7.3.6.

		39.24%	47.50%	33.81%	38.49%
		68.52%	75.00%	43.40%	48.06%
		100.00%	100.00%	33.60%	37.65%
		55.38%	65.00%	35.84%	36.39%
		100.00%	100.00%	65.69%	68.82%
		61.36%	61.36%	48.57%	52.33%
		74.00%	70.45%	75.97%	77.36%
		97.73%	97.73%	80.62%	82.16%
		93.18%	93.18%	77.87%	78.86%
		100.00%	100.00%	78.77%	80.66%

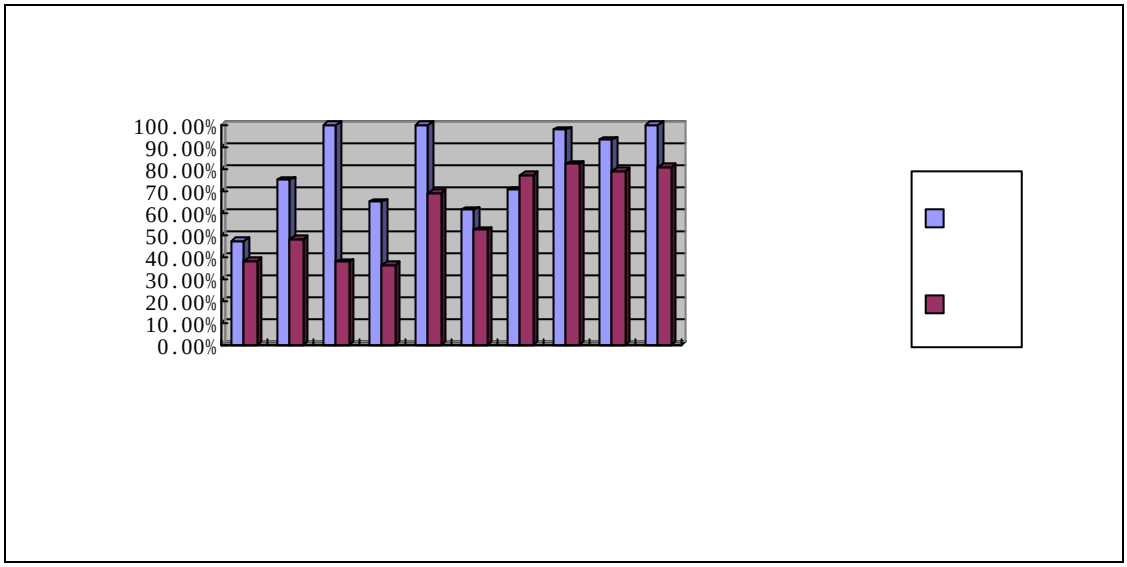


图 24 2014 年 11 规则电子电气员考试理论科目、评估项目初考通过率对比图

从**表十七、图 24** 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试电子电气员 5 个理论考试科目初考通过率都比全国平均高，电子电气员英语高出 7 个百分点，其他 4 科目都高出 20 百分点以上；评估 5 个项目 4 个初考通过率比全国平均高，只电站操作与维护比全国低，低近 7 个百分点，其他评估项目都高出 7 个多百分点以上。

7.4. 2014 年 11 规则适任考试各大类各院校及格率比较

7.4.1. 适任考试（全国统考）

表十八

	2014 11 ( )	
	83.52%	86.07%
	76.51%	76.51%
	60.85%	61.14%
	52.89%	53.85%
	46.48%	53.03%
	48.53%	48.33%
	38.66%	40.77%
	38.83%	37.95%
	55.06%	62.17%

从**表十八**可以看出， 2014 年辖区各航海院校 11 规则适任考试（全国统考）

	100%	100%
	100%	100%
	100%	100%
	100%	100%
	98.25%	98.25%
	93.33%	93.18%
	97.27%	97.43%

从表二十可以看出，2014 年辖区各航海院校过渡期适任培训考试通过率都在 90%以上；除厦门海洋职业技术学院外，都高于全国平均数；有 5 家院校高达 100%。

7.5. 2014 年 11 适任考 三副三管 生初考各理 科目各院校及格率比

7.5.1. 三副考 理 科目比

表 二十一

2014													
				( )				( )		( )			
131206		85	85	26	30.6%	32	37.6%	41	48.2%	59	69.4%	28	32.9%
131207		191	191	123	64.4%	109	57.1%	115	60.2%	191	100.0%	190	99.5%
		276	276	149	54.0%	141	51.1%	156	56.5%	250	90.6%	218	79.0%
141203		94	86	24	27.9%	30	31.9%	31	33.0%	42	44.7%	22	23.4%
140102		160	160	33	20.6%	18	11.3%	27	16.9%	88	55.0%	34	21.3%

131204		135	135	20	14.8%	40	29.6%	32	23.7%	58	43.0%	31	23.0%
131203		70	63	2	3.2%	17	24.3%	23	32.9%	36	51.4%	16	22.9%
140106		35	1	1	100.0%	3	8.6%	4	11.4%	7	20.0%	5	14.3%
140105		131	89	4	4.5%	5	3.8%	12	9.2%	26	19.8%	11	8.4%
140605		43	30	1	3.3%	8	18.6%	2	4.7%	10	23.3%	4	9.3%
140603		35				0	0.0%	2	5.7%	5	14.3%	1	2.9%
140606		65	1	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	7	10.8%	3	4.6%

表二十一：表中红色字体标明的科目集美大学全日制本科学生免考，科目名称后括号内粉色字体（无限、沿海）标明该科目有航区区别，蓝色字体标明该科目仅报考无限航区考生需参考。

从表二十一可以看出，2014 年辖区各航海院校学生参加各期三副适任考试理论科目的初考通过率；各科通过率阶梯化现象明显，集美大学均最高，3 个大专院校次之，中专类院校较差，但泉州海事学校在第 10141203 期三副考试中发挥出比相对较高的水平；整体上比较，报考无限航区三副的学生比报考沿海航区三副的学生通过率高。

7.5.2. 三管考　理　科目比

表 二十二

2014													
								( )				( )	
131206		169	102	60.4%	110	65.1%	169	83	49.1%	111	65.7%	119	70.4%

131204		97	44	45.4%	20	20.6%	97	18	18.6%	38	39.2%	59	60.8%
131203		47	12	25.5%	10	21.3%	45	1	2.2%	6	12.8%	15	31.9%
140102		86	21	24.4%	3	3.5%	86	7	8.1%	25	29.1%	28	32.6%
140605		35	5	14.3%	4	11.4%	28	2	7.1%	6	17.1%	11	31.4%
140105		61	5	8.2%	4	6.6%	53	1	1.9%	7	11.5%	9	14.8%
140106		10	4	40.0%	2	20.0%	1	0	0.0%	3	30.0%	6	60.0%
140606		24	3	12.5%	0	0.0%	1	0	0.0%	2	8.3%	3	12.5%
140603		18	2	11.1%	1	5.6%				2	11.1%	2	11.1%

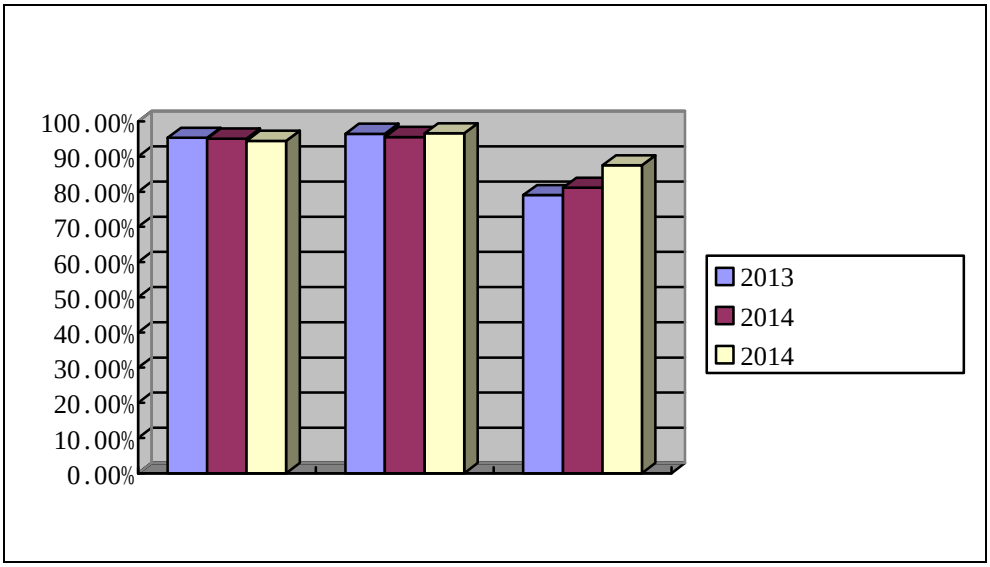
表二十二说明同表二十一说明。

从表二十二可以看出，2014 年辖区各航海院校学生参加各期三管适任考试理论科目的初考通过率；各科通过率阶梯化现象明显，集美大学均最高，3 个大专院校次之，中专类院校较差；整体上比较，报考无限航区三管的学生比报考沿海航区三管的学生通过率高。

8．培　　考

表二十一

3												
2014-01-01　2014-12-31　2013												
		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)
	200	53.49		54165	94.61	95.08	9102	95.33	95.56	864	81.83	81.12
	7906	75.99	92.08	618385	94.10	94.48	82388	96.39	96.61	6579	87.34	87.50
	249	92.37	96.35	118880	95.16	95.33	16280	96.24	96.45	235	80.00	79.02



25 培　　考　各大　初考通　率　比

表二十一、　25 可以看出，　　2014 年 11　　培　合格　考　初考通　率　全　平均基本持平，特殊培　合格　考　初考通　率也　全　平均基本持平，通　率都高　95%左右；　　上述二大　培　合格　考　初考通　率 2014 年相　2013 年也基本持平，保持　高的通　率；2014 年　　游艇培　考　初考通　率比全　平均低 6　多百分点，比 2013 年　　初考通　率高 2　百分点。

四、　　、机遇和建

（一）船　考　　据分析　透射

1、　考　人次分析　看，　2012 年以　，　　最主要的船　考　　适任考　　考人次逐年大幅　少，培　合格　考　　考人次 2014 年也　始大幅少。主要原因：一是航　　持　低迷已　影　到船　市　的　体需求，船　培　成本增加、工　降低客　造成人　　事船　意愿下降。二是全　范　　船

育培　　模已　超　船　市　　体需求，部分培　机　短期片面追求　模化，造成省　、省　同　同　　激烈。

2、　考　　量分析　看，福建　　二大　船　考　（适任　考　和合格培　考　）　　量 2013 年和 2014 年都　占全　10%左右，　　明福建船考　　量占全　　大，福建船　　展的基　良好，也　福建海船船　量占全　比例基本相　。但是福建船　　伍　　仍不合理，三副、三管等操作　船　供　明　　剩，大副、大管等管理　船　供　相　　，大型集装箱船、LNG 船、　　等高素　、高　　船　培　有待加强。

3、　考　通　率分析　看，　　船　适任　考　初考通　率　体在全　平均　以上，　估　目具有一定　　，但　　和　机　的理　考　一些科目略有差距，差距最大的科目是英　；　　培　　考　初考通　率都　高，且　全　平均　基本持平，但游艇操作　考　初考通　率比全　平均　低。　明福建航海　育和培　比　注重　　操作技能，航海　竟是　　的科　，　用能力比理　知　更重要，　操　估相　理　考　　生　　趣更大；理　考　一些科目的差距，主要原因是　　航海院校　　分化　象　重，集美大　（本科　）成　好，但部分大　　、中　　航海院校　差影　了整体成　。因　　些院校招生　　相　　低，　生入　　基　能力薄弱，特　是英　，在校　又比本科短，故很　拔高。船　　吸引力逐年下降、就　形　日益　峻等客　原因也打　了　生的　　性。

（二）福建船　　展的　史机遇

前，福建已全面　　自由　易　　和 21 世　海上　　之路核心　建　。航　是“　　建　”不可或缺的　　体和重要支撑，船　　是“船舶、　物、船　”航　三要素中最　活　的分子。福建是　史上海上　　之路的起点，古

往今 都是航 强省、船 大省，福建航海人承 着 史的光 想，目前在中 已 立的四 自 中福建本土 船 伍 模是最大的，福建省游艇操作 、 乘 等新 船 伍 展潜力很大，航海 育培 行 、船 服 行 等船 基 完 ，涉台船 合作前景看好，福建船 展无疑迎 了 得的 史机遇。

（三）相 建

1、我省船 要主 一步提高 素 ， 信自律，抱 提升“ 福建船 ”品牌效 。福建作 上的“ 船 大省 ”和“ 船 强省 ”，福建船 在我 乃至 航 界的 可度都比 高，但近十年 ，我 船 伍 大后迎 了很不 的船 展大 境， 失打 了船 主 提高能力的 性，力和逐利心 也 致船 放松了 操守，福建船 也未能避免 然程度相 。建 我省船 或有志航海者要 前景、做好 、提升 素 ，跟 市 需求，勇立 代潮 ， 光 ， 二十一世 海上 之路的 煌。

2、政府及有 部 要出台政策，加大扶持，加强 服 ，打造平台推船 各方（主要是船 、航海院校和船 培 机 、航 公司）有机合作，形成合理的 任、效益 系，促 船 量的提升； 推 海 免工作，全面宣 船 的价 和 ，提升船 的社 知，改善船 展 境，逐步提高船 吸引力， 船 提高 能力的 性。

3、 航海院校和船 培 机 要采取措施不 提高 育培 水平。比如建立健全船 考 据 分析制度， 找弱点， 究 策； 化 和 生 量的比例；引 源；更新 施、 ；推行 海事 示范 程；增多培 ； 和老 分 建立适 的激 制度；等等。

4、海事机　要　一步提升船　考　管理和服　水平。加快推　　算机考　的升　　代，　造更加　　的考　　境，　建更加方便的考　模式，　化考　大　和　估　范，　　考　水平　　能力的　　；加快推　　家　的船估示范中心在福建落地、建　，促　　一步提升船　考　　估工作水平，　一　估具体操作　准，更客　、更准确的　估出考生的　在能力和水平，　固、提高　　航海　育培　在　　操作方面的　　。

5、建　有　方面加快建立省市　海　工　，加强行　引　，推　省市　海上　　系三方　　机制的建立和　行，以便有　各方及　　通、交流船育培　和考　方面的　体意　和建　，促　政府有　部　和海事机　不　提升船　　育培　管理和考　管理工作水平。

6、政府及有　部　、海事机　要　一步提高　航海院校、船　培　机　的管理水平，加强配合，共同促　　育培　水平的提高。建　有　部　　育助、　　和船　　育培　机　所　　加船　考　的整体成　挂　，用手段直接刺激　育培　水平的提升；海事机　要加强日常　督管理，　助引　　先　的海　培　理念和培　模式，配合相　部　促　外　在福建自立海　培　机　，　展台　船　适任培　，拓展海上　　之路沿　　家的船　培　和航　交流　合作。

五、附件：

1、　告中　　据的　明

2、表一（福建海事局海船船　考　　表 2014 年）、

3、表二（新版海船船　考　　表）

附件 1

1 ¡ ¢

2 ¡ 1 N N

¢

3 ¡ ¢

4 ¡ ō ¡ ¡ Ǒ

¢

5 ¡ ō ¡ ¡ Ǒ ō Ǒ

¢

6 ¡ ¢

2

2014

			52	6512
		500 (750KW)	1	9
			50	1844
			31	1932
			15	372
			149	10669
			219	5638
			2	73
			368	16307
			681	19813
			64	1387
			540	9840
			29	500
			30	755
		MLC	11	83
			2	62
			1357	32440
			1752	48747